




ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้าน กม.13-โรงงานเดอบล ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลไชยมงคล
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,600,000 บาท (สองล้านหกแสนบาทถ้วน)
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป ขนาดกว้าง 4.00 – 6.00 เมตร  
ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+395 ระยะทางรวม 395 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,370 ตร.ม.  
ช่วงที่ 2 กม.ที่ 0+395 ถึง กม.ที่ 0+460 ระยะทางรวม 65 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 260 ตร.ม.  
ช่วงที่ 3 กม.ที่ 0+698 ถึง กม.ที่ 1+208 ระยะทางรวม 510 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,060 ตร.ม.  
หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 5,690 ตารางเมตร (ตามแบบที่เทศบาลตำบลไชยมงคลกำหนด พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2560 เป็นเงิน 1,833,000 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 5.1 แบบ ปร.5
  - 5.2 แบบ ปร.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

6.1 นางสาวณภัทชา ชิตมะเริง ประธานกรรมการ	..... 
6.2 นายพิทักษ์ หมายเหี่ยวกลาง กรรมการ	..... 
6.3 นายวรวิทย์ วินโอสง กรรมการ	..... 



เทศบาลตำบลไชยมงคล

แบบ ปร.5

### สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

นราขการ เทศบาลตำบลไชยมงคล สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดนครราชสีมา  
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete (หนา 0.05 ม.)

สถานที่ก่อสร้าง บ้าน กม.13 - โรงงานเคอเบล อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

เจ้าของงาน กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย ออกแบบและรายการ

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น ตามแบบเลขที่ ทด.ไชยมงคล ที่ 01/61

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2560

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	1,345,549.50	1.3624	1,833,135.86	Factor F พื้นที่ปกติ
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ประเภทงานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,833,135.86	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,833,000.00	
ตัวอักษร (หนึ่งล้านแปดแสนสามหมื่นสามพันบาทถ้วน)					

- ใช้อัตราวัสดุเดือน ตุลาคม 2560 จากราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมาและราคาพาณิชย์กรุงเทพมหานคร , ราคาหน้ามัน 26.00-26.99 บาท/ลิตร

ความยาวถนน 0.970 กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,889,691 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธาน  
(นางสาวณภัทรา ชิตมะเจิง)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายพิทักษ์ หมายเหนี่ยวกลาง)  
นิติกรชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายวรวิทย์ วินโอสง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ บ้าน กม.13 - โรงงานเคอเบลด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง	0.970 กม.	กม.	ผิวจราจรกว้าง	4.00 - 6.00 เมตร	ไหล่ทางกว้างข้างละ	0.00 เมตร
ช่วง ที่ 1	กม. 0+000	ถึง	กม. 0+395	(ระยะทางรวม 395 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	2,370.00 ตารางเมตร
ช่วง ที่ 2	กม. 0+395	ถึง	กม. 0+460	(ระยะทางรวม 65 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	260.00 ตารางเมตร
ช่วง ที่ 3	กม. 0+698	ถึง	กม. 1+208	(ระยะทางรวม 510 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	3,060.00 ตารางเมตร
หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า						5,690.00 ตารางเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_n$	ราคาต่อหน่วย $F_n$	ราคากลาง	หมายเหตุ
	<b>ปริมาณทาง</b>								
1	<b>งานดินคันทาง</b>								
	- งานถมป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Benching	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
2	<b>งานดินตัด</b>								
	- งานดินตัด	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินตัดหินผุ	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
3	<b>งานดินถม</b>								
	- งานทรายถม	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
4	<b>งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร</b>								
	- งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมทราย)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานหินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	(ไหลวน)
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บนวัสดุอื่น
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	5,690	12.67	72,092.30	1,3624	17.26	98,209.40	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานไหล่ทางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บนPrime Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บนPrime Coat)
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	5,690	211.88	1,205,597.20	1,3624	288.66	1,642,475.40	(บนTack Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บนTack Coat)
5	<b>งานอาคารระบายน้ำ</b>								
5.1	<b>งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.</b>								
	- ขนาด $\phi$ 0.40 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด $\phi$ 0.60 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด $\phi$ 0.80 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด $\phi$ 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด $\phi$ 1.20 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	

## แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ บ้าน กม.13 - โรงงานเคอเบล อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง	0.970	กม.	ผิวจราจรกว้าง	4.00 - 6.00	เมตร	ไหล่ทางกว้างข้างละ	0.00	เมตร
ช่วง ที่ 1	กม. 0+000		ถึง	กม. 0+395	(ระยะทางรวม 395 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	2,370.00	ตารางเมตร
ช่วง ที่ 2	กม. 0+395		ถึง	กม. 0+460	(ระยะทางรวม 65 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	260.00	ตารางเมตร
ช่วง ที่ 3	กม. 0+698		ถึง	กม. 1+208	(ระยะทางรวม 510 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	3,060.00	ตารางเมตร
					หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า		5,690.00	ตารางเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย F <sub>n</sub>	ราคากลาง	หมายเหตุ
5.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)								
	- 1 - $\phi$ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	- 2 - $\phi$ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	- 1 - $\phi$ 0.80 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	- 2 - $\phi$ 0.80 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	- 1 - $\phi$ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	- 2 - $\phi$ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	- 3 - $\phi$ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
5.3	รางระบายน้ำ								
5.3.1	รางระบายน้ำ คสล. แบบ ข - 30 (ฝาปิด คสล.)	เมตร	-	-	-	-	-	-	-
5.3.2	รางระบายน้ำ คสล. แบบ ข - 30 (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)	เมตร	-	-	-	-	-	-	-
5.4	บ่อพัก คสล.	บ่อ	-	-	-	-	-	-	-
6	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร								
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
	-หลักเขตทาง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
	-ปุ่มสะท้อนแสง (1 หน้า)	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-งานติดตั้งป้ายจราจร	ตร.ม.	234	290.00	67,860.00	1,3624	395.09	92,451.06	(กว้าง 0.10 ม.)
	-Timber Barricade	ม.	-	-	-	-	-	-	-
	-Guard Rail ทางตรง	ม.	-	-	-	-	-	-	-
	-Guard Rail ติดตั้งที่คอสะพานและทางโค้ง	ม.	-	-	-	-	-	-	-
	-Rumble Strips	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	-ทางม้าลาย	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	-เส้นเตือนทางรถไฟ	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายสะท้อนแสง	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-งานติดตั้งไฟกระพริบ+บ1	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
7	งานป้ายจราจร								
	-ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกขนาด 1.20x2.40 ม.	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายกิโลเมตร	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจรแบบ บ2	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจร บ3 - บ36	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจร บ37 - บ55	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27, ต31 - ต60	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจรแบบ ต28 - ต30	ชุด	-	-	-	-	-	-	-

## แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ บ้าน กม.13 - โรงงานเคอเบล อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง	0.970	กม.	มิวจวางกว้าง	4.00 - 6.00	เมตร	ไหล่ทางกว้างข้างละ	0.00	เมตร
ช่วง ที่ 1	กม. 0+000	ถึง	กม. 0+395	(ระยะทางรวม 395 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	2,370.00	ตารางเมตร	
ช่วง ที่ 2	กม. 0+395	ถึง	กม. 0+460	(ระยะทางรวม 65 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	260.00	ตารางเมตร	
ช่วง ที่ 3	กม. 0+698	ถึง	กม. 1+208	(ระยะทางรวม 510 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	3,060.00	ตารางเมตร	
หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า						5,690.00	ตารางเมตร	

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย F <sub>n</sub>	ราคากลาง	หมายเหตุ
	- บัวยจวางร ๘61	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางร ๘62	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ (๘63 + ๘66)1 แผ่นบัวยค้อยจุด	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ (๘63 + ๘66) 2 แผ่นบัวยค้อยจุด	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ ๘64,๘67	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ ๘65,๘68,๘70	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ ๘69	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ ๘71	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ ๘72 - ๘73	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ ๘74	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ ๘75	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ ๘77	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ น1	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ น2	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ 2-น2	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ 3-น2	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ น3	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ 2-น3	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ น4	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ น5	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ น6	จุด	-	-	-	-	-	-	
8	งานไฟฟ้าส่องสว่าง								
	-งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง	ต้น	-	-	-	-	-	-	
	-งานขยายเขตหม้อแปลงไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
9	งานอื่น ๆ								
	- งานรื้อถอน ย้ายเสาไฟฟ้าส่องสว่าง ติดตั้งใหม่	ต้น	-	-	-	-	-	-	(พร้อมอุปกรณ์)
	- งานปรับปรุงหรือย้าย Guard Rail ติดตั้งใหม่พร้อมอุปกรณ์	ม.	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)				1,345,549.50			1,833,135.86	
	ข. งานสะพานและท่อเหลี่ยม								
1	งานต่อท่อลอดเหลี่ยม คสล.ขนาด 2-3.30 x 3.00 x 8.00 ม.	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
2	ท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด .....	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (2)								
	ค. งานอำนวยการ								สัญญา 120 วัน (รูปแบบที่ 1)
1	งานการจัดการเรื่องหมายจางระหว่างกก่อสร้าง	LS.	-	-	-	-	-	-	
2	งานประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อการสร้างความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมภาคประชาชน	LS.	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานอำนวยการ (3)								
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2) + (3)							1,833,135.86	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ (หนึ่งล้านแปดแสนสามหมื่นบาทถ้วน)							1,830,000.00	