

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้าน กม.13-โรงงานเดอบล ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลไชยมงคล
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,600,000 บาท (สองล้านหกแสนบาทถ้วน)
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป ขนาดกว้าง 4.00 – 6.00 เมตร
ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+395 ระยะทางรวม 395 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,370 ตร.ม.
ช่วงที่ 2 กม.ที่ 0+395 ถึง กม.ที่ 0+460 ระยะทางรวม 65 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 260 ตร.ม.
ช่วงที่ 3 กม.ที่ 0+698 ถึง กม.ที่ 1+208 ระยะทางรวม 510 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,060 ตร.ม.
หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 5,690 ตารางเมตร (ตามแบบที่เทศบาลตำบลไชยมงคลกำหนด พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2560 เป็นเงิน 1,833,000 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 แบบ ปร.5
 - 5.2 แบบ ปร.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นางสาวณภัทรา ชิตมะเริง ประธานกรรมการ
6.2 นายพิทักษ์ หมายเหี่ยวกลาง กรรมการ
6.3 นายวรวิทย์ วินโธสง กรรมการ



เทศบาลนครเชียงใหม่

แบบ ปร.5

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ประเภทโครงการ เทศบาลตำบลไชยเมืองคด สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดนครราชสีมา
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
ประเภทงาน ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete (หนา 0.05 ม.)
สถานที่ก่อสร้าง บ้าน กม.13 - โรงงานเดอบเบล อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
เจ้าของงาน กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย ออกแบบและรายการ
ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน **3** แผ่น ตามแบบเลขที่ **ทต.ไชยเมืองคด ที่ 01/61**
ประมาณราคา เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2560

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	1,345,549.50	1.3624	1,833,135.86	Factor F พื้นที่ปกติ
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ประเภทงานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,833,135.86	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,833,000.00	
ตัวอักษร (หนึ่งล้านแปดแสนสามหมื่นสามพันบาทถ้วน)					

- ใช้อัตราวัสดุเดือน ตุลาคม 2560 จากราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมาและราคาพาณิชย์กรุงเทพมหานคร , ราคาหน้ามัน 26.00-26.99 บาท/ลิตร

ความยาวถนน 0.970 กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,889,691 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธาน
 (นางสาวณภัทรา ชิตมะเจิง)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายพิทักษ์ หมายเหนี่ยวกลาง)
 นิติกรชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายวรวิทย์ วัฒนโสภ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ บ้าน กม.13 - โรงงานเคอเบลด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง	0.970 กม.	มิวจราชกรว้าง	4.00 - 6.00 เมตร	ไหล่ทางกว้างข้างละ	0.00 เมตร
ช่วง ที่ 1	กม. 0+000	ถึง	กม. 0+395 (ระยะทางรวม 395 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	2,370.00 ตารางเมตร
ช่วง ที่ 2	กม. 0+395	ถึง	กม. 0+460 (ระยะทางรวม 65 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	260.00 ตารางเมตร
ช่วง ที่ 3	กม. 0+698	ถึง	กม. 1+208 (ระยะทางรวม 510 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	3,060.00 ตารางเมตร
หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า					5,690.00 ตารางเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ณ.งานทาง								
1	งานดินคันทาง								
	- งานถมป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Benching	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
2	งานดินตัด								
	- งานดินตัด	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินตัดหินผุ	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
3	งานดินถม								
	- งานทรายถม	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
4	งานโครงสร้างทาง และมิวจราชกร								
	- งานขุดซ่อมมิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมทราย)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานหินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	(ไหลวน)
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บนวัสดุอื่น
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	5,690	12.67	72,092.30	1,3624	17.26	98,209.40	
	- งานมิวจราชกรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานไหล่ทางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานมิวจราชกรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บนPrime Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บนPrime Coat)
	- งานมิวจราชกรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	5,690	211.88	1,205,597.20	1,3624	288.66	1,642,475.40	(บนTack Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บนTack Coat)
5	งานอาคารระบายน้ำ								
5.1	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.								
	- ขนาด ϕ 0.40 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 0.60 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 0.80 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 1.20 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ บ้าน กม.13 - โรงงานเคอเบล อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง	0.970	กม.	ผิวจราจรกว้าง	4.00 - 6.00	เมตร	ไหล่ทางกว้างข้างละ	0.00	เมตร
ช่วง ที่ 1	กม. 0+000		ถึง	กม. 0+395	(ระยะทางรวม 395 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	2,370.00	ตารางเมตร
ช่วง ที่ 2	กม. 0+395		ถึง	กม. 0+460	(ระยะทางรวม 65 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	260.00	ตารางเมตร
ช่วง ที่ 3	กม. 0+698		ถึง	กม. 1+208	(ระยะทางรวม 510 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	3,060.00	ตารางเมตร
					หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า		5,690.00	ตารางเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย F _n	ราคากลาง	หมายเหตุ
5.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)								
	- 1 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	- 2 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	- 1 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	- 2 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	- 1 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	- 2 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	- 3 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
5.3	รางระบายน้ำ								
5.3.1	รางระบายน้ำ คสล. แบบ ข - 30 (ฝาปิด คสล.)	เมตร	-	-	-	-	-	-	-
5.3.2	รางระบายน้ำ คสล. แบบ ข - 30 (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)	เมตร	-	-	-	-	-	-	-
5.4	บ่อพัก คสล.	บ่อ	-	-	-	-	-	-	-
6	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร								
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
	-หลักเขตทาง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
	-ปุ่มสะท้อนแสง (1 หน้า)	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-งานติดตั้งวาร	ตร.ม.	234	290.00	67,860.00	1,3624	395.09	92,451.06	(กว้าง 0.10 ม.)
	-Timber Barricade	ม.	-	-	-	-	-	-	-
	-Guard Rail ทางตรง	ม.	-	-	-	-	-	-	-
	-Guard Rail ติดตั้งที่คอสะพานและทางโค้ง	ม.	-	-	-	-	-	-	-
	-Rumble Strips	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	-ทางม้าลาย	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	-เส้นเตือนทางรถไฟ	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายสะท้อนแสง	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-งานติดตั้งไฟกระพริบ+บ1	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
7	งานป้ายจราจร								
	-ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกขนาด 1.20x2.40 ม.	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายกิโลเมตร	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจรแบบ บ2	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจร บ3 - บ36	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจร บ37 - บ55	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27, ต31 - ต60	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจรแบบ ต28 - ต30	ชุด	-	-	-	-	-	-	-

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ บ้าน กม.13 - โรงงานเคอเบล อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง	0.970	กม.	มิวจวางกว้าง	4.00 - 6.00	เมตร	ไหล่ทางกว้างข้างละ	0.00	เมตร
ช่วง ที่ 1	กม. 0+000	ถึง	กม. 0+395	(ระยะทางรวม 395 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	2,370.00	ตารางเมตร	
ช่วง ที่ 2	กม. 0+395	ถึง	กม. 0+460	(ระยะทางรวม 65 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	260.00	ตารางเมตร	
ช่วง ที่ 3	กม. 0+698	ถึง	กม. 1+208	(ระยะทางรวม 510 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	3,060.00	ตารางเมตร	
หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า						5,690.00	ตารางเมตร	

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย F _n	ราคากลาง	หมายเหตุ
	- บัวยจวางร ๘61	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางร ๘62	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ (๘63 + ๘66)1 แผ่นบัวยค้อยจุด	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ (๘63 + ๘66) 2 แผ่นบัวยค้อยจุด	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ ๘64,๘67	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ ๘65,๘68,๘70	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ ๘69	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ ๘71	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ ๘72 - ๘73	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ ๘74	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ ๘75	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ ๘77	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ น1	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ น2	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ 2-น2	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ 3-น2	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ น3	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ 2-น3	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ น4	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ น5	จุด	-	-	-	-	-	-	
	- บัวยจวางรแบบ น6	จุด	-	-	-	-	-	-	
8	งานไฟฟ้าส่องสว่าง								
	-งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง	ต้น	-	-	-	-	-	-	
	-งานขยายเขตหม้อแปลงไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
9	งานอื่น ๆ								
	- งานรื้อถอน ย้ายเสาไฟฟ้าส่องสว่าง ติดตั้งใหม่	ต้น	-	-	-	-	-	-	(พร้อมอุปกรณ์)
	- งานปรับปรุงหรือย้าย Guard Rail ติดตั้งใหม่พร้อมอุปกรณ์	ม.	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)				1,345,549.50			1,833,135.86	
	ข. งานสะพานและท่อเหลี่ยม								
1	งานต่อท่อลอดเหลี่ยม คสล.ขนาด 2-3.30 x 3.00 x 8.00 ม.	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
2	ท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (2)								
	ค. งานอำนวยการ								
1	งานการจัดการเครื่องนมาจวางรระหว่างกก่อสร้าง	LS.	-	-	-	-	-	-	สัญญา 120 วัน (รูปแบบที่ 1)
2	งานประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อการสร้างความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมภาคประชาชน	LS.	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานอำนวยการ (3)								
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2) + (3)							1,833,135.86	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ (หนึ่งล้านแปดแสนสามหมื่นบาทถ้วน)							1,830,000.00	