

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการซ่อมแซมถนนที่ได้รับผลกระทบจากการใช้งานปกติ/ภัยพิบัติทางธรรมชาติในเขตพื้นที่ตำบลไชยมงคล โดยดำเนินการซ่อมสร้างถนนลาดยาง ผิวทาง Cape Seal หมู่ที่ 4 บ้านหนองปลิง (หนองปลิง ซอย 1) ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลไชยมงคล
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 976,197.35 บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์)
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป ซ่อมสร้างถนนลาดยาง ผิวทาง Cape Seal หมู่ที่ 4 บ้านหนองปลิง (หนองปลิง ซอย 1) ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ขนาดกว้าง 4-7 เมตร ยาว 627 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,058 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการระหว่างและแล้วเสร็จ จำนวน 1 ชุด (รายละเอียดตามแบบที่เทศบาลตำบลไชยมงคลกำหนด)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 976,096.55 บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันเก้าสิบหกบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 สรุปการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง
  - 6.2 แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1 นายสุชสันต์ ยังสุขเกษม	ประธานกรรมการ
7.2 นายพิทักษ์ ประสพสินธุ์	กรรมการ
7.3 นางเปรมฤดี กนกแก้ว	กรรมการ



### บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา  
ที่ นม ๕๒๗๖๔ /๓๘๒ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓


เรื่อง กำหนดราคากลางโครงการซ่อมแซมถนนที่ได้รับผลกระทบจากการใช้งานปกติ/ภัยพิบัติทางธรรมชาติ  
ในเขตพื้นที่ตำบลไชยมงคล โดยดำเนินการ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง ผิวทาง Cape Seal หมู่ที่ ๔  
บ้านหนองปลิง (หนองปลิง ซอย ๑)


เรียน นายกเทศมนตรีตำบลไชยมงคล


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลไชยมงคล ที่ ๕๗๘/๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ได้ตรวจสอบโครงการซ่อมแซมถนนที่ได้รับผลกระทบจากการใช้งานปกติ/  
ภัยพิบัติทางธรรมชาติในเขตพื้นที่ตำบลไชยมงคล โดยดำเนินการ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง ผิวทาง Cape Seal  
หมู่ที่ ๔ บ้านหนองปลิง (หนองปลิง ซอย ๑) ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา  
ขนาดกว้าง ๔-๗ เมตร ยาว ๖๒๗ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๐๕๘ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้าย  
โครงการระหว่างและแล้วเสร็จ จำนวน ๑ ชุด (รายละเอียดตามแบบที่กำหนด)

คณะกรรมการฯ เห็นว่าราคากลางตามรายละเอียดโครงการข้างต้น ตามหลักเกณฑ์การ  
คำนวณราคากลางฯ เป็นเงิน ๙๗๖,๐๙๖.๕๕ บาท (-เก้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันเก้าสิบบาทห้าสิบบาทสตางค์-)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายสุขสันต์ ยังสุขเกษม)

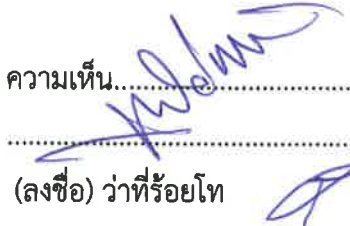
(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายพิทักษ์ ประสพลินธุ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางเปรมฤดี กนกแก้ว)

ความเห็น.....

(ลงชื่อ)   
(นายจักรภาพ เดชสุขพงษ์)  
รองปลัดเทศบาลตำบลไชยมงคล

ความเห็น.....

(ลงชื่อ) วาที่ร้อยโท 

(วรชัย วุฒิสารสกุล)  
ปลัดเทศบาลตำบลไชยมงคล

อนุมัติ  ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ)

  
(นายสมบุญ นามประสิทธิ์)  
นายกเทศมนตรีตำบลไชยมงคล

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลไชยมงคล กองช่างเทศบาลตำบลไชยมงคล  
 เทศบาลตำบลไชยมงคล กระทรวงมหาดไทย  
 ประเภทงาน ซ่อมแซมถนนที่ได้รับผลกระทบจากการใช้งานปกติ/กึ่งปิดทางธรรมชาติในเขตพื้นที่ตำบลไชยมงคล (ถนนลาดยาง ผิวทาง) Cape Seal (หน้า 0.00 ม.)  
 สถานที่ก่อสร้าง ม. 4 บ้านหนองปลิง (หนองปลิง ซ.1) อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา  
 เจ้าของงาน เทศบาลตำบลไชยมงคล กระทรวงมหาดไทย ออกแบบและรายการ  
 ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น ตามแบบเลขที่ ทต.ไชยมงคล ที่ 01-001/63  
 ประมาณราคา เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	717,380.48	1.3607	976,096.55	Factor F พื้นที่ปกติ
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ประเภทงานอำนวยการ	-	-	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			976,096.55	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			976,096.55	
ตัวอักษร (เก้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันเก้าสิบลบาทห้าสิบบห้าสตางค์)					

- ใช้ราคาวัสดุเดือนสิงหาคม 2563 จากราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมาและราคาพาณิชย์กรุงเทพมหานคร , ราคาพ่นน้ำมัน 25.00-25.99 บาท/ลิตร

ความยาวถนน

0+627

กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ

#VALUE!

บาท

(นายสุขสันต์ ยิ่งสุขเกษม)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายพิทักษ์ ประสพสินธุ์  
นายช่างโยธา

(นายชูยศ ศรีวรจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ว่าที่ร้อยโท

(วรชัย วุฒิสารสกุล)

ปลัดเทศบาล

(นายสมเกียรติ นามประสิทธิ์)  
นายกเทศมนตรีตำบลไชยมงคล

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

**แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ ม. 4 บ้านหนองปลิง (หนองปลิง ซ.1) อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง	0+627	กม.	ผิวจราจรกว้าง	4.00 - 7.00	เมตร	ไหล่ทางกว้างข้างละ	0.00	เมตร
ช่วง ที่ 1	กม. 0+0.00	ถึง	กม. 0+122	(ระยะทางรวม 122ม.)		หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	488.00	ตารางเมตร
ช่วง ที่ 2	กม. 0+122	ถึง	กม. 0+627	(ระยะทางรวม 505 ม.)		หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	3,535.00	ตารางเมตร
ช่วง ที่ 3	กม. 0	ถึง	กม. 0	(ระยะทางรวม 0.00 ม.)		หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	0.00	ตารางเมตร
หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า							4,023.00	ตารางเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย F <sub>n</sub>	ราคากลาง	หมายเหตุ
	0.งานทาง								
1	งานดินคันทาง								
	- งานวางป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขุดรื้อพื้นทางเดิมและบดทับ (ผิว AC หนา 5 ซม.) ขนทิ้ง	ตร.ม.	3,010	10.78	32,447.80	1.3607	14.66	44,126.60	
	- งาน Benching	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
2	งานดินตัด								
	- งานดินตัด	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินตัดหินผุ	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
3	งานดินถม								
	- งานทรายถม	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
4	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร								
	- งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมทราย)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานหินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม	160	392.30	62,768.00	1.3607	533.80	85,408.00	(หลวม)
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	3,270	29.81	97,478.70	1.3607	40.56	132,631.20	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บนวัสดุผสม
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	788	13.26	10,448.88	1.3607	18.04	14,215.52	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	4,058	113.95	462,409.10	1.3607	155.05	629,192.90	
	- งานไหล่ทางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	-	113.95	-	-	-	-	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บนPrime Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บนPrime Coat)
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บนTack Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บนTack Coat)
5	งานอาคารระบายน้ำ								
5.1	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.								
	- ขนาด $\phi$ 0.40 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด $\phi$ 0.60 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด $\phi$ 0.80 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด $\phi$ 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด $\phi$ 1.20 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	

  
**นายพิทักษ์ ประสพสินธุ์**  
**นายช่างโยธา**

**แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ **ม. 4 บ้านหนองปลิง (หนองปลิง ซ.1) อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา**

ระยะทาง	0+627	กม.	ผิวจราจรกว้าง	4.00 - 7.00	เมตร	ไหล่ทางกว้างข้างละ	0.00	เมตร
ช่วง ที่ 1	กม. 0+0.00		ถึง	กม. 0+122	(ระยะทางรวม 122ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	488.00	ตารางเมตร
ช่วง ที่ 2	กม. 0+122		ถึง	กม. 0+627	(ระยะทางรวม 505 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	3,535.00	ตารางเมตร
ช่วง ที่ 3	กม. 0		ถึง	กม. 0	(ระยะทางรวม 0.00 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	0.00	ตารางเมตร
<b>หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า</b>							<b>4,023.00</b>	<b>ตารางเมตร</b>

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย F <sub>n</sub>	ราคากลาง	หมายเหตุ
5.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)								
	- 1 - $\phi$ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	- 2 - $\phi$ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	- 1 - $\phi$ 0.80 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	- 2 - $\phi$ 0.80 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	- 1 - $\phi$ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	- 2 - $\phi$ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	- 3 - $\phi$ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
5.3	รางระบายน้ำ								
5.3.1	รางระบายน้ำ คสล. แบบ ข - 30 (ฝาปิด คสล.)	เมตร	-	-	-	-	-	-	-
5.3.2	รางระบายน้ำ คสล. แบบ ข - 30 (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)	เมตร	-	-	-	-	-	-	-
5.4	ป้อทัก คสล.	ป้อ	-	-	-	-	-	-	-
6	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร								
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
	-หลักเขตทาง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
	-ปุ่มสะท้อนแสง ( 1 หน้า )	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	118	286.00	33,748.00	1.3607	389.16	45,920.88	(กว้าง 0.10 ม.)
	-Timber Barricade	ม.	-	-	-	-	-	-	-
	-Guard Rail ทางตรง	ม.	-	-	-	-	-	-	-
	-Guard Rail ติดตั้งที่คอสะพานและทางโค้ง	ม.	-	-	-	-	-	-	-
	-Rumble Strips	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	-ทางม้าลาย	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	-เส้นเตือนทางรถไฟ	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	-เป้าสะท้อนแสง	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-งานติดตั้งไฟกระพริบ+บ1 (ขนาดป้ายจราจร 2)	ชุด	1	18,080.00	18,080.00	1.3607	24,601.45	24,601.45	
7	งานป้ายจราจร								
	-ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกขนาด 1.20x2.40 ม.	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายกิโลเมตร	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจรแบบ บ2	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจร บ3 - บ36	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจร บ37 - บ55	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27,ต31 -ต60	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจรแบบ ต28 - ต30	ชุด	-	-	-	-	-	-	-



**นายพิทักษ์ ประสพสินธุ์**  
**นายช่างโยธา**



**แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ ม. 4 บ้านหนองปลิง (หนองปลิง ซ.1) อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง	0+627	กม.	ผิวจราจรกว้าง	4.00 - 7.00	เมตร	ไหล่ทางกว้างข้างละ	0.00	เมตร
ช่วง ที่ 1	กม. 0+0.00		ถึง	กม. 0+122	(ระยะทางรวม 122ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	488.00	ตารางเมตร
ช่วง ที่ 2	กม. 0+122		ถึง	กม. 0+627	(ระยะทางรวม 505 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	3,535.00	ตารางเมตร
ช่วง ที่ 3	กม. 0		ถึง	กม. 0	(ระยะทางรวม 0.00 ม.)	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	0.00	ตารางเมตร
<b>หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า</b>							<b>4,023.00</b>	<b>ตารางเมตร</b>

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย F	ราคากลาง	หมายเหตุ
	- บ้ายจราจร ๓61	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจร ๓62	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ (๓63 + ๓66)1 แผ่นป้ายต่อชุด	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ (๓63 + ๓66) 2 แผ่นป้ายต่อชุด	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ ๓64,๓67	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ ๓65,๓68,๓70	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ ๓69	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ ๓71	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ ๓72- ๓73	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ ๓74	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ ๓75	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ ๓77	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ น1	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ น2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ 2-น2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ 3-น2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ น3	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ 2-น3	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ น4	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ น5	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ น6	ชุด	-	-	-	-	-	-	
8	งานไฟฟ้าส่องสว่าง								
	-งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง	ตัน	-	-	-	-	-	-	
	-งานขยายเขตหรือแปลงไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
9	งานอื่น ๆ								
	- งานรื้อถอน ย้ายเสาไฟฟ้าส่องสว่าง ติดตั้งใหม่	ตัน	-	-	-	-	-	-	(พร้อมอุปกรณ์)
	- งานปรับปรุงหรือย้าย Guard Rail ติดตั้งใหม่พร้อมอุปกรณ์	ม.	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)				717,380.48			976,096.55	
	<b>ข. งานสะพานและท่อเหลี่ยม</b>								
1	งานต่อท่อลอดเหลี่ยม คสล.ขนาด 2-3.30 x 3.00 x 8.00 ม.	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
2	ท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด .....	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (2)								
	<b>ค.งานอำนวยการ</b>								0
1	งานการจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS.	-	-	-	-	-	-	(รูปแบบที่ 1)
2	งานประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อการสร้างความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมภาคประชาชน	LS.	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานอำนวยการ (3)								
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2) + (3)							976,096.55	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ				(เก้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันเก้าสิบลบาทห้าสิบบห้าสตางค์)			976,096.55	

  
**นายพิทักษ์ ประสพสินธุ์**  
 นายช่างโยธา